(SHRI RAGHUBANS PRASAD SINGH): (a) Year-wise and country-wise details of value and quantity of wheat imported during the last 5 years are given below:—

Year	Country from which imported	Qty. in (lakh MT)	Value (in crores Rs.)
1992-93	Canada	10.27	525.29
	Australia	8.74	421.26
	USA	6.88	318.69
1993-94	Australia	1.76	95.27
	USA	3.00	157.14
1994-95	——NIL——		
1995-96	——NIL——		
1996-97	Canada	Nil	Nil
	Australia	7.52	463.10
	Argentina	0.46	28.57
1997-98	Canada	2.66	179.00
	Australia	6.38	392.90
	Argentina	0.49	30.43

Statement indicating similar details in respect of wheat exported is annexed. *(See Appendix 181, Annexure No. 15)*

(b) No, Sir. However, Roller Flour Mills have been permitted to freely import wheat to meet their own requirements for sale of wheat Products in the domestic market, after registering their import contracts with the Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (APEDA) who will monitor the actual imports made against these contracts.

(c) Does not arise.

Plan to revive Hindustan Photo Films Ltd.

*69. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether Hindustan Photo Films Manufacturing Company Ltd. (HPF) was referred to BIFR in October, 1995;

(b) if so, whether a revival plan was made by the management for examination by the Operating Agency;

(c) if so, salient features of the revival plan;

(d) if not, the reasons thereof;

(e) whether any revival plan was submitted by TUs/Officers' Association; and

(f) if so, the Government's views on the same?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) No revival plan was prepared by the management.

(d) Keeping in view HPF's present position it is considered advisable to try to get a suitable Joint Venture partner for the successful operation of the company.

(e) and (f) A revival plan was submitted by the HPF Officers Association to the Operating Agency. This was discussed in the BIFR hearing held on 26.6.1997 and was not found viable.

ट्रांसमिशन लाइन ग्रिड के निर्माण में गैर-सरकारी क्षेत्र का प्रवेश

*70. **श्री रामजीलाल:** क्या विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ट्रांसमिशन लाइन ग्रिड के निर्माण संबंधी कार्य को निजी क्षेत्र को सौंपने पर विचार कर रही है तथा इस संबंध में शीघ्र विधेयक लाने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो इसका औचित्य क्या है;

(ग) क्या इससे एक राज्य से दूसरे राज्य को बिल भुगतान संबंधी अनेक कठिनाइयां पैदा होंगी तथा मामले न्यायालय में ले जाने से इसमें और अधिक विलम्ब होगा;

(घ) यदि हां, तो क्या सरकार राज्य बिजली बोर्डों को विश्व बैंक तथा अन्य संस्थाओं से और अधिक ऋण उपलब्ध कराने का विचार रखती है ताकि ट्रांसमिशन लाइन ग्रिड निर्माण का कार्य शीघ्र और सुचारू रूप से संपन्न हो सके; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय के राज्य मंत्री तथा विद्युत मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री योगेन्द्र कुमार भगतराम अलघ): (क) और (ख) पारेषण लाइनों के निर्माण और पारेषण, प्रणाली का समेकित रूप से प्रचालन के लिए मुख्य रूप से सार्वजनिक क्षेत्र ही उत्तरदायी होगा। पारेषण संबंधी गतिकलाप स्वतंत्र रूप से हाथ में लिए जाने और पारेषण में निजी क्षेत्र की भागीदारी की सुविधा के लिए बिजली अधिनियम (संशोधन) विधेयक 1992 प्रस्तुत किया गया है ताकि जब कभी भी अपेक्षित हो तो सार्वजनिक क्षेत्र के प्रयासों की पूर्ति की जा सके।

16 अक्तूबर और 3 दिसम्बर 1996 को आयोजित मुख्य मंत्रियों के सम्मेलन में यह निर्णय लिया गया था कि पारेषण में निजी क्षेत्र को भागीदारी की अनुमति दिए जाने के लिए भारत सरकार को बिजली अधिनियम में संशोधन करने चाहिए। इस निर्णय के अनुशरण में यह विधेयक प्रस्तुत किया गया था।

(ग) जी नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

(ङ) निजी क्षेत्र की भागीदारी से राज्य के अन्दर अथवा अन्तः राज्य के पारेषण लाइनों का निर्माण किया जायेगा। राज्य के अन्दर की पारेषण लाइनों के मामले में केवल एक राज्य के द्वारा ही बिल बनाया जायेगा। इसलिए राज्यों के बीच पारेषण प्रभारों का भुगतान किए जाने संबंधी प्रश्न का कोई सवाल नहीं उठता। अन्तः राज्य के लाइनों के मामले में पावरग्रिड के माध्यम से संविदात्मक व्यवस्था के द्वारा नियंत्रित रूप से भुगतान सुनिश्चित किया जायेगा।

Setting up of a small car unit with Malaysia's collaboration

*71. SHRI NARENDRA MOHAN: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether Government have approved the proposal of Andhra Pradesh Government for setting up a new small car unit in collaboration with Malaysia's national car 'Proton', at Vizag;

(b) whether any studies have been undertaken to find out if new manufacturing unit of automobiles should be set up in the country, especially when there is already glut of cars in the country;

(c) what are the probable demand of passenger cars in the next five years in India;

(d) what is the production capacity and actual production;

(e) whether the quality of Indian passenger car is to be the same as it is in developed nations; and

(f) whether these are fuel-efficient, if so, details thereof?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) No proposal from Malaysia's Proton Company for setting up a new small car plant at Vizag has been received by the Government. The location of a car manufacturing unit is entirely left to the entrepreneur and Government does not intervene in such matters.

(b) and (c) The manufacture of automobiles in the country is delicensed under the liberalised policy. The manufacturers are free to set up their units, conduct their own studies/surveys of the automobile markets, and decide on manufacturing capacity, location of the plant etc. according to their own commercial perception and market demand.

There are two studies conducted on the forecast for demand for cars.

(i) as per the Study made by DRI/ Mcgraw-Hill the demand forecast for passenger cars for the years 2000 and 2005 are 5.2 lakhs and 7.5 lakhs respectively.

(ii) According to the study made by the EIU (Economic Intelligence Unit)/ Mckinsey the demand recast of passenger cars for the year 2000-01 is indicated at 8.34 lakhs.

(d) Current production capacity of passenger cars : 7,80,000 units.